



VERBALE DELLA COMMISSIONE LAVORI PUBBLICI E RAPPORTI CON ENTI

Riunione del (10/11/2022)n. 7/2022

ORDINE DEL GIORNO:

1. VERIFICA E APPROVAZIONE VERBALE DELLA COMMISSIONE PRECEDENTE;
2. NOVITA' PERVENUTE ALL'ORDINE E COMUNICAZIONI VARIE;
3. ORGANIZZAZIONE CORSI DI FORMAZIONE:
 - ORGANIZZAZIONE SEMINARIO SU PREZZIARIO REGIONALE-AGGIORNAMENTI
4. PNRR, RACCOLTA INFORMAZIONI E APPROFONDIMENTO TEMATICHE SU SCALA LOCALE;
5. 66° CONGRESSO NAZIONALE ORDINE INGEGNERI D'ITALIA - COMUNICAZIONI
6. VARIE ED EVENTUALI

PRESENTI:

- ING. TURCHETTO ING. CHIAPPINI ING. VALENTINI ING. TRENTO
 ING. CAVALLIN

IN COLLEGAMENTO WEB

-

VERBALE:

La riunione inizia alle ore 17.00.

1. **Verifica e approvazione verbali della commissione precedente:**

Il presidente legge il verbale della precedente riunione e la commissione approva.

2. **Novità pervenute all'ordine e comunicazioni varie:**

- Circolare CNI nr.: 965: Segnalazione mancata adozione da parte della zecca dello stato del regolamento recante la ripartizione degli incentivi per funzioni tecniche. Si illustra la circolare e si prende atto di quanto fatto dal CNI.

3. **Organizzazione corsi di formazione:**

- Si prende atto che il corso sul piano alluvioni ha avuto una larga adesione, più di 60 persone, con la partecipazione fattiva di tecnici della P.A., esito molto positivo.
- Corso prezziario regionale, programmato per il 14 Novembre, ad oggi, buona risposta di iscritti. Ipotizziamo di fare un comunicato, utilizzando anche l'evento come raccolta di idee, con le considerazioni emerse riportando anche chi era presente a illustrare l'argomento (Docenti, rappresentanti di rilievo e discenti presenti).

4. **PNRR, raccolta informazioni e approfondimento tematiche su scala locale: report tavolo regionale di partenariato per il PNRR:**

Si continuano le relazioni periodiche sull'argomento, varie considerazioni sono state fatte nel congresso nazionale, vedi punto successivo. Emerge la possibilità di cercare la lista delle opere programmate che



interessino la provincia di Treviso.

5. **66° Congresso Nazionale Ordine Ingegneri d'Italia - Comunicazioni:**

L'ing. Turchetto illustra i vari lavori intrapresi e ne segue dettagliata relazione:

Mercoledì 26 ottobre 2022 – Genova

Incontro e Sopralluogo sul Ponte San Giorgio di Genova

Orario: 10:00 – 13:00

La mattinata del 26 ottobre è stata caratterizzata dal convegno sul nuovo ponte di Genova e dalla visita in loco.

Gli aspetti più interessanti emersi hanno riguardato le seguenti questioni:

Protezione civile: c'è una maggiore attenzione agli aspetti di prevenzione, soprattutto con riguardo allo sviluppo di tecnologie relative alla manutenzione predittiva e agli aspetti che riguardano la gestione delle tante problematiche emerse in fase post evento; tutto ciò finalizzato all'obiettivo di eliminare il rischio della ripetizione di tali tragedie;

La ricostruzione si è rivelata un modello di intervento veloce ed efficace ed ha restituito modalità che possono essere estese con successo ad altre casistiche, non necessariamente legate ad aspetti di protezione civile, ma di risposta a domande di crescita del territorio con realizzazione di infrastrutture;

Durante la visita in loco si è potuto accedere all'interno del cassone del ponte e visionare i vari aspetti costruttivi: le strutture portanti, il sistema di smaltimento delle acque meteoriche, l'impiantistica di controllo del microclima, finalizzata ad evitare fenomeni corrosivi delle strutture, la sensoristica (estensimetri per controllo deformazioni strutture e accelerometri sulle pile), (controllo temperatura ed umidità, ecc..), nonché visitare le cabine di elaborazione in continuo e controllo dei dati.

Giovedì 27 ottobre 2022 - Cannes

Modulo 4: Infrastrutture, reti e sviluppo del territorio: le sfide del PNRR

Orario: 16:30 – 17:30

Intervengono: Giuseppe Catalano, *Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili*, Gabriella Chiellino, *IMQ Ambiente*, Andrea Ferrante, *Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici*, Mauro Orefice, *Corte dei Conti*;

Riassunto Dibattito:

- Andrea Ferrante (Consiglio Superiore LLPP): Il Consiglio Superiore dei LLPP si è dotato di un comitato speciale per il PNRR, nel quale vengono esaminati i progetti più importanti, aventi valore elevato. I tempi per l'esame dei progetti sono strettissimi (15 giorni). L'esame viene condotto sul progetto di fattibilità tecnico economica. La maggior parte sono progetti ferroviari (Circonvallazione ferroviaria di Trento, le linee ferroviarie ad alta velocità Salerno-Reggio Calabria e Palermo-Catania-Messina, la realizzazione delle linee ferroviarie Roma-Pescara e Battipaglia-Potenza-Taranto, il potenziamento delle linee Orte-Falconara e Verona-Brennero, la diga foranea di Genova, la diga di Campolattaro, la messa in sicurezza e l'ammodernamento del sistema idrico del Peschiera, il potenziamento delle infrastrutture del porto di Trieste).
- Giuseppe Catalano (Ministero Infrastrutture): RFI ha importi che coprono il 10% del PNRR. L'aumento delle materie prime comporta problemi per il completamento del PNRR? Il governo era consapevole dell'aumento dei prezzi: si è ordinato a tutti gli attori di aggiornare i prezziari. Il PNRR ha inserito il valore del tempo all'interno delle esecuzioni delle opere strategiche. Esse infatti devono essere completate entro il 30/06/2026. Al momento le tempistiche sono rispettate, anche perchè si è andati a finanziare opere già previste dalla programmazione e pertanto più veloci da realizzare. NON e' cambiato il regolamento della soprintendenza e questo potrebbe portare ad un allungamento dei tempi realizzativi se si rendessero necessari approfondimenti quali scavi archeologici o altro..!



- Mauro Orefice (Corte dei Conti): Siamo nel primo anno del PNRR che riguarda i progetti che già erano in essere, cioè quelli nati con finanziamenti nazionali e poi trasferiti al PNRR. Le spese, allo stato sostenute, sono di circa 11 mld € e concentrate solo su alcune linee di spesa relative al settore dei trasporti. Per il momento siamo nei tempi, ma il problema potrebbe esserci adesso con la necessità di “mettere a terra” i nuovi progetti e soprattutto quelli delle Amministrazioni territoriali che presentano maggiori difficoltà di spesa delle risorse.
- Gabriella Chiellino (*IMQ Ambiente*): *Si sofferma in particolar modo sui finanziamenti del PNRR alle aziende e ai piccoli comuni. Vi è una chiara difficoltà di gestione dei fondi che può essere risolta valorizzando il lavoro intellettuale, in particolar modo delle professioni tecniche. E' necessario accelerare la tempistica degli incarichi per dare la possibilità di lavorare con tempestività nei giusti tempi*

Venerdì 28 ottobre 2022 – La Spezia

Alcuni colleghi apportano modifiche e proposte al documento programmatico del presidente Zambrano. In particolare sono pervenute 4 osservazioni scritte:

- Dal sindacato degli insegnanti, per maggiori tutele;
- Dalla federazione Ingegneri Marche;
- Da un collega iscritto;
- Dall'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Treviso.

In particolare, quest'ultimo con un testo scritto, proponeva:

66° Congresso degli Ordini degli Ingegneri d'Italia – Liguria, ottobre 2022 **Osservazioni Ordine Ingegneri della provincia di Treviso alla relazione del CNI**

Letta la relazione del CNI, si rileva l'approfondimento delle tematiche affrontate, frutto di un grande lavoro svolto negli anni, che ha conseguito importanti risultati sul piano della visibilità e del protagonismo della categoria, sul piano delle modifiche legislative a vantaggio della categoria stessa e dell'interesse generale e sulla organizzazione e funzionamento delle nostre istituzioni ordinistiche.

Concentrando, tuttavia, l'analisi soprattutto con riguardo al capitolo delle linee programmatiche, aventi un ruolo strategico sulla pianificazione del futuro della professione, nonché sulla valorizzazione della figura dell'Ingegnere nella società contemporanea, si rileva l'opportunità di sottolineare con spirito propositivo, brevemente, i seguenti aspetti:

1. *Nel paragrafo dedicato alla comunicazione, sembra non essere opportunamente sviluppata la questione della comunicazione verso i media di interesse generale (quotidiani e tv), mentre al contempo pare essere rilevante, ancorché sempre migliorabile, il lavoro di comunicazione svolto verso gli organi e i media tecnici e quello interno alla categoria (CNI – Ordini territoriali, colleghi Ingegneri, ecc.). Si ritiene che la valorizzazione della figura dell'Ingegnere, la sua affermazione quale parte sociale in grado di incidere nella società contemporanea, nonché il miglioramento dell'immagine e della visibilità della categoria, debba passare anche attraverso la maggiore presenza possibile dei massimi rappresentanti delle istituzioni ordinistiche sui media di carattere generale. Riprendendo le parole di Gianni Massa, se è vero come è vero che “nei nostri congressi si analizza il confine tra la cultura tecnica e la società”, allora questo confine sarebbe bene talvolta superarlo, diventando quindi protagonisti nella società e svolgendo fino in fondo il ruolo di parte sociale. Sarebbe dunque opportuno migliorare questo aspetto, esplicitandolo come obiettivo nel paragrafo dedicato alla comunicazione, tanto più in questo periodo, nel quale, i temi della transizione e sicurezza energetica, della transizione digitale, del PNRR, dell'aumento dei prezzi delle costruzioni con la ricaduta sulla realizzabilità delle opere, ci vede protagonisti indiscussi.*
2. *Benché siano presenti alcuni riferimenti al PNRR (ancorché inseriti in paragrafi dedicati ad altri aspetti), si rileva che manca un paragrafo esplicitamente dedicato a questa tematica. Tematica che rappresenta una occasione unica per la crescita economica e sociale del nostro paese, nel rispetto dell'ambiente, e che vede la nostra categoria come attore protagonista. Andrebbe pertanto realizzato un paragrafo specificatamente dedicato al PNRR, nel quale venga sviluppato il tema delle attività di*



supporto, di collaborazione, di contributo e di affiancamento che le nostre strutture ordinistiche e la nostra categoria, possono svolgere nei confronti delle istituzioni sia centrali che territoriali, preposte alla attuazione del Piano. La dimensione economica, la rilevanza sociale dei cambiamenti attesi con la realizzazione del piano e il ruolo da protagonisti che gli Ingegneri possono esercitare, richiederebbero lo sviluppo di un apposito capitolo dedicato a questo tema.

Lo stesso è stato letto e affrontato nello spazio di dibattito che ha seguito la relazione programmatica. E' stata lasciata la parola ad alcuni interventi che hanno apportato migliorie e che hanno permesso una integrazione del documento programmatico. I due punti proposti dall'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Treviso sono stati entrambi accolti ed inseriti nello stesso programma così sintetizzati:

[...]

- *Sviluppare meglio la comunicazione delle istanze e delle iniziative della Categoria attraverso i media di interesse generale (quotidiani e TV) al fine di rafforzare il ruolo di protagonisti nelle società e di svolgere fino in fondo il ruolo di "parte sociale";*
- *Sviluppare ulteriormente le iniziative che vedono coinvolta la Categoria degli Ingegneri in tutte le fasi progettuali, attuative e realizzazione del PNRR.*

[...]

Esito Votazione: il documento viene approvato all'unanimità dall'assemblea congressuale.

Si da lettura del comunicato stampa finale del CNI sul congresso: si rileva con soddisfazione che i temi posti dall'ordine di Treviso sono stati recepiti e addirittura riprese le parole del nostro documento, non solo nel testo del comunicato, ma anche nel titolo dello stesso, a significare la rilevanza del documento di Treviso.

6. **Varie ed eventuali:**

In riferimento a quanto discusso nella scorsa commissione sulla tematica delle prestazioni dell'ing. per l'adeguamento prezzi verrà inoltrato il lavoro predisposta dall'ing. Lasen e Cavallin per le opportune valutazioni e considerazioni.

Dall'incontro in memoria dell'Ing. Ciro Perusini emerge la possibilità di creare un premio in sua memoria, questo potrebbe ben sposarsi con la nostra idea di un premio per tesi di Laurea. Si procede con l'analisi dell'iniziativa prendendo spunto dal bando esistente creato dall'Ordine degli Ingegneri di Venezia. L'ing. Chiappini inoltrerà ai presenti suddetto schema per le opportune considerazioni e osservazioni.

L'ing. Chiappini segnala che nel corso del "Patrimonio Culturale" tenuto verso la metà di Ottobre, erano a disposizione le slide, ma facendo la procedura indicata non era presente il materiale didattico. Si recepisce l'osservazione e si approfondirà l'argomento.

Nuovo codice degli appalti: è in discussione al governo la nuova normativa, pare che una delle novità più importanti sarà la riduzione dei livelli di progettazione da 3 a 2.

La prossima commissione sarà programmata per il 15 Dicembre oppure 19 Gennaio in funzione delle novità e delle necessità che perverranno.

La riunione chiude alle ore 18.45

Il referente

Ing. Alessandro Turchetto