



VERBALE DELLA COMMISSIONE SICUREZZA (2021-2025)

Riunione del 16 Novembre 2023 ore 18.00 n. 09 (n. 04/2023)

ORDINE DEL GIORNO:

1. News dal Consiglio dell'Ordine/CNI/FOIV;
2. Attività della Commissione;
3. Programma dei Corsi;
4. Varie ed eventuali.

PRESENTI:

01	Baggio Alberto	
02	Baldessin Damiano	
03	Bertello Martina	
04	Bertino Alessandro	
05	Biscaro Enrico	X
06	Campagnola Davide	
07	Contaldo Cristiano	
08	Curtolo Alessandro	
09	Dassiè Michele	
10	De Conti Luca	X
11	De Vita Marco	
12	Fadelli Dario	
13	Ferretti Donato	
14	Finetti Chiara	
15	Frazzi Enrico	
16	Gallinaro Marzia	
17	Gardiman Leonardo	
18	Gazzola Francesco	X
19	Ghirardo Patrizio	X
20	Loro Achille	
21	Lucchetta Afra Stefano	

22	Moro Michele	
23	Moschini Dino	
24	Novello Luigi	
25	Piccin Roberto	
26	Preite Angelo Maria	
27	Requale Amedeo	
28	Rolli Roberto	
29	Rosa Claudio	X
30	Rossetto Nicolò	X
31	Rossi Marianna	
32	Salvalaggio Renato	
33	Sandre Tarcisio	X
34	Sardo Giuseppe	
35	Sartor Federico	X
36	Silvestri Giovanni	
37	Tarlon Stefano	
38	Tonellato Roberto	X
39	Vendramin Massimo	X
40	Zamperetti Luigi	
41	Zanette Sara	

ULTERIORI PRESENTI:

-

NOTE:

Nessun partecipante si è connesso a distanza (Zoom).



VERBALE:

La riunione ha inizio alle ore 18.05. La riunione è svolta presso la sede dell'Ordine, Prato della Fiera, 23. Si permette contemporaneamente a chi non potesse essere fisicamente presente il collegamento telematico mediante l'ausilio della piattaforma di meeting Zoom.

1. NEWS DAL CONSIGLIO DELL'ORDINE/CNI/FOIV

Prende la parola l'Ing. Enrico Biscaro che informa i presenti sul successo del corso relativo ai Lavori Pubblici (5 incontri) che, tra partecipanti in presenza e a distanza, è stato seguito compl da circa 500 persone ad ogni edizione provenienti da tutta Italia, in particolare Associazioni, Comuni e Pubbliche Amministrazioni, che oramai vedono nell'Ordine di Treviso un punto di riferimento nell'erogazione di corsi attinenti a diverse tematiche di natura tecnico-normativa.

A livello regionale, l'Ing. Biscaro riporta degli aggiornamenti riguardo l'attività del gruppo tematico "Edilizia" dell'Associazione FOIV (formato da rappresentanti delle varie ULSS degli SPISAL, rappresentanti di Ingegneri, Architetti, Geometri, Periti, associazioni di categoria e associazioni sindacali) con particolare riferimento alla nuova iniziativa di controllo da parte degli Organi di Vigilanza tramite questionari di cui si era già parlato durante le Commissioni Sicurezza di Luglio e Settembre 2023. È stata inoltre preparata una nuova Linea Guida tematica che verrà presentata durante l'incontro dell'11 Dicembre presso Auditorium Provincia di Treviso (seminario Piani Mirati di Prevenzione - Edilizia).

2. ATTIVITÀ DELLA COMMISSIONE

Interviene l'Ing. Federico Sartor che parla dell'importanza di mantenere e creare nuovi rapporti tra Ordine e Enti del territorio con INAIL, INL e SPISAL in quanto il dialogo ed il confronto generano un effetto sinergico per entrambe le parti e di conseguenza per il territorio e la comunità. L'obiettivo è quello di fissare un incontro con il nuovo direttore dell'INAIL per presentarsi e proporre nuove iniziative. La Commissione e l'Ordine si impegnano a portare avanti le iniziative già avviate.

Nello specifico l'Ispettorato del Lavoro si trova in difficoltà con l'applicazione dei controlli di sicurezza sul lavoro, compiti che sono stati a loro affidati con la Legge 215/2021, e anche grazie a delle testimonianze dei membri della Commissione, si è venuti a conoscenza del loro modus operandis durante le visite ispettive: i tecnici tendono ad essere molto fiscali e rigidi e faticano a comprendere tutte le sfumature che possono esserci nell'ambito della salute e sicurezza sul lavoro. L'Ordine vorrebbe perciò entrare in contatto con il INL per promuovere un dialogo costruttivo che permetta ad entrambe le parti un miglioramento delle proprie competenze in materia di SSL.

3. PROGRAMMA DEI CORSI

L'Ing. Enrico Biscaro ricorda nuovamente l'evento del 6 dicembre presso il Palazzo dei Trecento con il tema "L'ingegnere del Futuro", organizzato per festeggiare i 100 anni dell'Ordine, dove si parlerà della professione dell'ingegnere nei prossimi anni, con personaggi di spicco del territorio ed invita tutti i presenti a partecipare.



I vari referenti dell'Ordine stanno già pensando alla promozione dei corsi per il 2024, con particolare attenzione alle tematiche di sicurezza, anche trasversali, su argomenti come il rischio sismico e la prevenzione del rischio idraulico (filone conduttore della prevenzione).

4. VARIE ED EVENTUALI

QUESITO 1

Viene posta alla Commissione la seguente problematica: come effettuare in sicurezza un lavoro di installazione/controllo/collaudo di canne fumarie dalla copertura nel quale i lavoratori si trovano ad utilizzare una PLE senza possibilità di sbarco? Si riportano altri dettagli utili a comprendere meglio la situazione:

- *Sono presenti dei ganci/punti di ancoraggio a 2,5 metri dal bordo della copertura;*
- *Il condomino ha 16 canne fumarie e si sta lavorando ad una quota di circa 24 metri;*
- *Il condominio è degli anni 60 e non riesco quindi ad accedere alla copertura in altri modi (no accesso in copertura/non previsto come intervento);*
- *La PLE non ha la possibilità di sbarco.*

La PLE sopra descritta non avendo la possibilità di sbarco le uniche soluzioni tecniche percorribili risultano l'accesso alla copertura dal fabbricato (eventualmente mediante l'apertura di nuova botola, previa verifica strutturale del solaio di intervento e la fattibilità tecnica architettonica e legata alla sicurezza nel caso specifico) e la successiva formazione di linea vita in copertura. L'alternativa rimane la formazione di ponteggio per la parte oggetto di intervento.

QUESITO 2

Il secondo quesito posto alla Commissione durante l'incontro è sempre relativo alla tematica cantieri: come gestire un possibile infortunio del RUP (Responsabile Unico del Procedimento) e come gestire gli ingressi in cantiere? Viene descritta la dinamica dell'infortunio, che è avvenuto in un cantiere per lavori pubblici fuori dall'orario di attività, in cui il RUP si è introdotto non accompagnato ed è inciampato su alcune lamiere depositate all'interno dell'area.

Il RUP, come definito dall'art. 89 del D.Lgs. 81/08, è "il soggetto che può essere incaricato dal Committente per svolgere i compiti ad esso attribuiti" ed in particolare secondo quanto indicato sull'art. 89, comma 1, lett c), nel campo di applicazione del Codice dei contratti pubblici D.Lgs. 50/16, il Responsabile Unico del Procedimento, assume l'incarico di Responsabile dei Lavori. In questo contesto, quindi, la figura coincide con il Datore di Lavoro e la committenza è il Comune. La Commissione ricorda che il Coordinatore ha sempre l'obbligo di rendere sicuro il cantiere anche al di fuori degli orari di attività e per tutte le persone che accedono, compreso quindi il D.L.. Viene suggerito un maggiore controllo degli accessi, la chiusura del cantiere una volta terminate le attività giornaliere, e la gestione del personale esterno e non tecnico che dovrà essere accompagnato solo se presente una figura dell'impresa esecutrice (specificandolo anche sulle valutazioni e sui documenti di cantiere).



QUESITO 3

Come inviare correttamente la Notifica Preliminare: Rimane valido l'utilizzo della PEC/Raccomandata in alternativa al nuovo portale?

Si. Sono valide tutte e tre le alternative. La PEC garantisce l'invio e l'avvenuta consegna (con prova documentale in caso di necessità).

L'Ing. Claudio Rosa racconta la sua esperienza con i tecnici SPISAL in visita in un cantiere che coordina, in riferimento ad un controllo e ad una contestazione sulla sicurezza dei ponteggi. I tecnici SPISAL hanno specificato che per i ponteggi devono essere presenti durante le attività 3 lavoratori con i seguenti attestati di formazione:

1. Un preposto – attestato corso di formazione preposto + attestato corso di formazione ponteggi
2. Due lavoratori – attestato corso di formazione ponteggi

Per svolgere in sicurezza le lavorazioni con l'utilizzo dei ponteggi è quindi necessario redigere correttamente il PIMUS e formando un preposto con apposito corso oltre che al corso specifico per il ponteggio (dovrà quindi avere il doppio attestato). Il preposto coordina l'attività, mentre gli altri due lavoratori operano sul ponteggio. Si specifica che nel PIMUS dovrà essere indicato il numero di lavoratori che possono lavorare contemporaneamente sopra il ponteggio, oltre che all'indicazione del carico massimo.

Si fissa la prossima riunione della Commissione Sicurezza per il giorno 14 dicembre 2023.

La riunione termina alle ore 19:45

I referenti

Ing. Federico Sartor

Ing. Enrico Biscaro

Ing. Angelo Maria Preite

ALLEGATI AL PRESENTE VERBALE:

- Convocazione Commissione Sicurezza – Giovedì 14 Settembre 2023 ore 18:00, *Prot. n. 3603/CB*;
- Commissione Sicurezza (2021-2025) – Registro Presenze – Data riunione 16/11/2023.

Treviso, 10/11/2023

Gentile Collega,
sei invitato a partecipare alla Commissione Sicurezza nei Luoghi di Lavoro che si terrà il giorno

GIOVEDI' 16 NOVEMBRE 2023 DALLE ORE 18:00

Il ritrovo è previsto in presenza presso la sede dell'Ordine – Prato della Fiera 23, Treviso.

L'Ordine del Giorno è il seguente:

1. News dal Consiglio dell'Ordine/CNI/FOIV;
2. Attività della Commissione;
3. Programma dei Corsi;
4. Varie ed eventuali.

Gentilmente si prega di confermare la presenza a questo indirizzo di posta elettronica.

L'incontro è previsto in presenza, presso la sede dell'Ordine, Prato della Fiera 23 - Treviso. Si darà comunque la possibilità di essere presenti "a distanza" a chi non avesse la possibilità di esserci con collegamento in videoconferenza.

Cordiali saluti.

I Coordinatori
Dott. Ing. Federico Sartor
Dott. Ing. Enrico Biscaro
Dott. Ing. Angelo Maria Preite