



ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROVINCIA DI TREVISO

VERBALE DELLA COMMISSIONE SICUREZZA (2021-2025)

Riunione del 18 Luglio 2024 ore 18.00 n. 15 (n. 05/2024)

ORDINE DEL GIORNO:

1. News dal Consiglio dell'Ordine/CNI/FOIV;
2. Attività della Commissione;
3. Programma dei Corsi;
4. Varie ed eventuali.

PRESENTI:

01	Baggio Alberto		22	Lucchetta Afra Stefano	
02	Baldessin Damiano		23	Moro Michele	
03	Bertello Martina		24	Moschini Dino	
04	Bertino Alessandro		25	Novello Luigi	
05	Biscaro Enrico	X	26	Piccin Roberto	
06	Campagnola Davide		27	Preite Angelo Maria	
07	Contaldo Cristiano	X (a distanza)	28	Requale Amedeo	
08	Curtolo Alessandro		29	Rolli Roberto	
09	Dassiè Michele		30	Rosa Claudio	X
10	De Conti Luca		31	Rossetto Nicolò	X
11	De Vita Marco		32	Salvalaggio Renato	X
12	Fadelli Dario		33	Sandre Tarcisio	X
13	Ferretti Donato		34	Sardo Giuseppe	
14	Filipetto Sabrina	X	35	Sartor Federico	X
15	Finetti Chiara		36	Tarlon Stefano	X (a distanza)
16	Frazzi Enrico		37	Tonellato Roberto	
17	Gallinaro Marzia		38	Tonon Massimo	X
18	Gardiman Leonardo		39	Vendramin Massimo	X
19	Gazzola Francesco		40	Zamperetti Luigi	
20	Ghirardo Patrizio		41	Zanatta Sandro	
21	Loro Achille		42	Zanette Sara	X (a distanza)

ULTERIORI PRESENTI:

-



ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROVINCIA DI TREVISO

VERBALE:

La riunione ha inizio alle ore 18.00. La riunione è svolta presso la sede dell'Ordine, Prato della Fiera, 23. Si permette il collegamento telematico di meeting Zoom a chi non potesse essere presente.

1. NEWS DAL CONSIGLIO DELL'ORDINE/CNI/FOIV

Apri la discussione l'Ing. Enrico Biscaro con un aggiornamento riguardante le attività del FOIV ed in particolare del gruppo di lavoro Regionale che si sta occupando della stesura di una linea guida comune per l'accesso in sicurezza nei lavori in copertura. Stanno partecipando agli incontri l'Ing. Damiano Baldessin e l'Ing. Cristiano Contaldo, membri della Commissione.

Interviene l'Ing. Federico Sartor con le news del CNI riguardante il nuovo regolamento di aggiornamento della formazione professionale degli Ingegneri e delle novità contenute. L'Ordine degli Ingegneri di Treviso si adeguerà a queste indicazioni, puntando molto sui corsi in presenza e cercando di abbattere i costi di gestione. Verrà presentato prossimamente un calendario aggiornato con il programma dei corsi per il II semestre.

L'Ing. Biscaro presenta alla Commissione il programma (ancora da definire in modo ufficiale) per l'evento di ingegneria forense "TVF 2024 - Treviso Forensic", che si terrà il giorno 18 ottobre 2024 a Conegliano. E' importante promuovere la partecipazione a questo evento, che da anni è diventato un brand molto conosciuto dell'Ordine di Treviso. Sarà prevista una quota di iscrizione per partecipare alle sessioni mattina/pomeriggio.

L'Ing. Sartor fa il punto della situazione sull'operato dell'Associazione degli Ingegneri di Treviso, che a seguito dell'ampliamento dell'organico, ha migliorato la parte progettazione e gestione dei vari corsi di formazione proposti dall'Ordine. Si anticipa, in linea di massima, il programma dei prossimi corsi e delle prossime visite tecniche in fase di organizzazione (vedi paragrafo "Programma dei corsi").

2. ATTIVITÀ DELLA COMMISSIONE

L'Ing. Massimo Vendramin prende parola e inizia la sua presentazione e discussione del suo PSC redatto per un lavoro di rifacimento di un'area parcheggio che sta seguendo in questo momento. L'obiettivo della presentazione è quello di condividere dei progetti reali con i colleghi per condividere esperienze e attività svolte. L'esposizione è durata circa 20 minuti, in cui l'Ing. Massimo Vendramin ha illustrato la relazione e gli elaborati grafici del PSC giustificando le diverse scelte nell'organizzazione del cantiere, in modo da poter condividere con i presenti i ragionamenti di alcune scelte, soprattutto dal punto di vista della valutazione dei rischi e della sicurezza dei lavoratori, con un occhio alle lavorazioni edili e all'urbanistica. I punti salienti della discussione sono stati:

- l'approfondimento della metodologia di valutazione del rischio utilizzata;
- i chiarimenti su alcune fasi dei lavori più complesse, come l'abbattimento di un albero e di una torre fari e le relative conseguenze documentali;
- l'inclusione degli estintori e della cassetta di primo soccorso all'interno degli oneri per la sicurezza;



ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROVINCIA DI TREVISO

- l'introduzione di una postilla nel PSC che ricordi che il PSC è un documento sempre in aggiornamento e che può subire integrazioni nel tempo.

In generale, sono stati interessanti gli spunti di riflessione su costi, idee e metodologia per la stesura e l'elaborazione del PSC e l'intervento dell'Ing. Massimo Vendramin è stato apprezzato dai colleghi. Quest'ultimi hanno ricordato che è importante redigere i verbali di sopralluogo e che, se necessario, aggiornare il PSC di conseguenza (magari con un "Addendum").

3. PROGRAMMA DEI CORSI

In riferimento ai corsi e le visite tecniche organizzati dall'Associazione in programma per i prossimi mesi, l'Ing. Sartor riporta gli appuntamenti principali in corso di organizzazione:

- Alcuni corsi saranno organizzati nel periodo "Fiere di San Luca" (ottobre) presso Piave Servizi (a Codognè), per continuare la proficua collaborazione;
- Corso sul rischio chimico ad ottobre a Conegliano, organizzato in collaborazione con l'Ordine degli Ingegneri di Pordenone;
- Visita tecnica alla vetreria di San Polo di Piave;
- Visita tecnica all'osservatorio astronomico di Vittorio Veneto.

4. VARIE ED EVENTUALI

Si riportano ora alcuni quesiti posti durante la Commissione.

Prende la parola l'Ing. Renato Salvalaggio che chiede un parere ai membri presenti riguardo l'obbligatorietà della presenza di almeno 1 estintore all'interno delle automobili a noleggio. La domanda non ottiene una risposta precisa e si decide di approfondire l'argomento in letteratura.

L'Ing. Sabrina Filipetto domanda alla Commissione se la verifica di integrità "ventennale" di un carroponte è obbligatoria e secondo quale normativa di riferimento. Risponde l'Ing. Sartor, citando gli interventi del tecnico dell'ARPAV di Treviso il Dott. Sponchiado, (che ha tenuto un corso anche presso l'Ordine), esplicando che i carroponti non hanno l'obbligo di verifica supplementare e che le verifiche periodiche effettuate sull'attrezzatura non devono essere caricate sul portale CIVA (INAIL). Intervengono l'Ing. Tarcisio Sandre e l'Ing. Stefano Tarlon, discutendo sulla effettiva applicazione del DM 11/04/2011 (Verifica impianti ed attrezzature) nel caso specifico. Oltre agli obblighi di legge specifici però, si ricorda anche che per le attrezzature è necessario attuare quanto previsto e prescritto dal "manuale di uso e manutenzione" ed i relativi cicli di vita. È obbligo del Datore di Lavoro mantenere sicure le attrezzature attraverso la manutenzione periodica, quindi anche se non espressamente richiesto, la Commissione presente consiglia di far effettuare comunque le verifiche previste dal Manuale, dopo aver verificato con il fabbricante.

L'Ing. Massimo Vendramin chiede se sono già operative le check-list di cantiere che verranno inviate dagli organi di controllo ad alcuni cantieri distribuiti nel territorio: chiede se è necessario compilarla in maniera preventiva o se deve attendere l'invio dall'Ente di controllo. La risposta è che le check-list verranno inviate



ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROVINCIA DI TREVISO

dagli organi di controllo nei prossimi mesi è quindi non è necessario compilarne se non ricevute.

L'ultima domanda nasce a seguito dell'intervento dell'Ing. Massimo Vendramin e della sua presentazione sul PSC. L'Ing. Sara Zanette e l'Ing. Claudio Rosa chiedono se all'interno del PSC sia corretto da un punto di visita tecnico-formale, valutare tutti i rischi di tutte le esecuzioni/lavorazioni che verranno effettuate in cantiere, essendo il PSC il documento da redarre per valutare i rischi interferenziali. Secondo la loro opinione, il PSC dovrebbe valutare per l'appunto solo i rischi di natura interferenziale, senza scendere troppo nel dettaglio sui rischi delle singole lavorazioni, in quanto quell'aspetto va gestito tramite i POS delle varie ditte che effettuano la lavorazione. Interviene l'Ing. Enrico Biscaro ricordando l'importanza ed il buon senso nel ruolo di Coordinatore di valutare al meglio i rischi principali (cioè quelli con il danno più elevato verso gli operatori, ad es. caduta dall'alto, elettrocuzione, spazi confinati e lavorazioni particolari), anche se questo richiede di specificare alcune fasi delle lavorazioni specifiche. Si ritiene corretto quindi mettere in evidenza nel PSC le attività più rischiose e tenere conto delle varie e possibili interferenze tra le lavorazioni. I vari POS entreranno maggiormente nel dettaglio della valutazione dei rischi delle singole fasi.

L'Ing. Enrico Biscaro chiede ai partecipanti la disponibilità nel condividere per la prossima Commissione Sicurezza un documento: si offre volontario l'Ing. Renato Salvalaggio che esporrà il DVR ed il Piano di Emergenza dell'Ordine degli Ingegneri di Treviso.

Viene preliminarmente fissata la prossima riunione della Commissione Sicurezza per il giorno 18 Settembre 2024. La data potrà essere oggetto di modifica e sarà resa ufficiale dalla convocazione trasmessa.

La riunione termina alle ore 19:30

I referenti

Ing. Federico Sartor

Ing. Enrico Biscaro

Ing. Angelo Maria Preite

Ing. Renato Salvalaggio

ALLEGATI AL PRESENTE VERBALE:

-